

Домик для Деда Мороза

Андрей Каштанов

Июль и август – самые жаркие месяцы нашего лета, и хотя до тропического ему очень далеко, но все же термометр нередко пересекает отметку +30°C. А значит, у рыболовов, предпочитающих ловлю на натуральные насадки, – поплавочников, доночников, «карпятников», – возникают существенные трудности с сохранением насадки и прикормки в свежем виде. Даже доставка на водоем – приличная проблема, не говоря уже о сохранности насадки при выезде на несколько дней. Да и остальным рыболовам, и просто туристам знакома проблема сохранения скоропортящихся продуктов в поездке. Частично решает эту проблему сумка-холодильник, работающая от автомобильной сети 12 В, но пользоваться ею можно только в движении, на стоянке она очень быстро посадит аккумулятор, поэтому применяется только как контейнер. Недостатком является и то, что он понижает температуру на 18-20°, чего в жару явно недостаточно; при этом требует свободной вентиляции, а значит, отдельного места, к тому же подогревает и без того не прохладный воздух в автомобиле.

Отказавшись от автохолодильников, как почти бесполезных, я давно пользуюсь



изотермическими сумками-контейнерами, которые в зависимости от качества изготовления позволяют сохранять достаточно низкую температуру в течение двух, а порой (при соблюдении несложных правил) и даже трех дней. Недостаток их заключается в следующем: если по дороге на рыбалку они используются, что называется, «по полной», то на обратном пути – это балласт, занимающий приличный объем в транспорте. К

тому же они не такие уж и легкие, а облегченные модели, как показала практика, в суровых рыболовных условиях быстро ломаются. Появившиеся не так давно мягкие изотермические контейнеры решали проблему веса. Его масса минимальна, что же касается объема, то такой контейнер можно сложить до состояния блина. Однако рассчитан он в основном на перевозку нескольких банок пива, но никак не приличного объема продуктов или насадки. Тем более что в нем всегда должны присутствовать один-два хладоэлемента.

Однако решение проблемы найдено. Сейчас в любую поездку я беру сумку-термос Holiday. Ее объем, примерно

30 л, более чем достаточен и для продуктов на рыбалку, и для прикормки и насадки. При этом ее масса составляет всего 1 кг против 3 кг моего пластикового термоконтейнера на 24 л, а теплоизоляционные свойства не хуже, чем у последнего. Вшитая внутрь сумка из мягкого пластика с заваренными швами, позволяет не бояться протечек, и ее легко мыть водой. Усиленное дно, качественные и очень крепко пришитые ручки, а также наплечный ремень гарантируют, что сумка прослужит долго. Специально пришитые ремни и липучки позволяют сумке штатно складываться до плоского состояния и не занимать драгоценное место в автомобиле. А при необходимости она может послужить мягкой теплоизоляционной «сидушкой». Огромным плюсом мягкой «тары» является ее свойство занимать подходящий объем, что позволяет более удобно размещать ее в салоне авто, а еще всегда есть возможность «впихнуть», например, дополнительно купленную по дороге бутылочку с прохладительным напитком. Для улучшения теплоизоляции, а также для дополнительного удобства мытья я вырезал из «пенки» толщиной 5 мм вкладыш на дно.

Испытания сумки я провел практически сразу, поскольку май этого года выдался весьма теплым, а потом состоялась поездка в Краснодарский край. Сумка-термос Holiday с честью их выдержала. С двумя 1,5-литровыми пластиковыми бутылками с водой, замороженной в морозильнике, холод сохранился на краснодарской жаре более двух дней, то есть практически столько же времени, сколько в аналогичном по объему пластиковом контейнере-термосе. Для обычных выездов «выходного дня» можно уменьшить объем хладоэлементов до двух литровых бутылок. Этого достаточно, чтобы продукты питания и нежная насадка оставались холодными и свежими во время ловли даже в июльскую жару.

Фото: С. Горланов (2)

