

малейшем касании педали газа. Правда, при выборе следует учитывать, что проходимость – лишь одна из характеристик покрышек, причем не самая главная. Но в любом случае крупный зимний рисунок протектора вкупе со специальным составом резины позволяет обеспечивать гораздо более высокое сцепление с дорожным покрытием, чем предлагает летняя или всесезонная “обувь”. Один из вечных вопросов: что лучше – шипованные или нешипованные колеса? Шипованные колеса позволяют чувствовать себя уверенней на голом льду, а вот в глубоком снегу или в снежной каше шипы окажутся совершенно бесполезными. В случаях чистого, асфальтового покрытия (что случается и зимой) наличие шипов и вовсе ухудшает сцепление автомобиля с дорогой. Для большинства зимних шин характерен такой

рисунок протектора, который помогает цепляться многочисленными ламелями за снег. Следующий важный вопрос – о ширине резины. Что предпочтительней: узкая резина или же лучше остановить свой выбор на широкой? Все зависит от условий покрытия и наличия шипов. На узкой резине шипы легче и надежнее “впиваются” в лед. Узкие колеса легче режут снежную кашу (если под ней есть что-нибудь твердое!), обеспечивая лучшую управляемость. В то же время на широкой резине легче передвигаться по глубокому, рыхлому снегу. Очень хорошо помогает при движении по целине и низкое давление в шинах. Зачастую автомобиль отказывается ехать по целине до тех пор, пока не скинешь давление в колесах до 0,5 кг/см². Но все вышеперечисленное сильно зависит от качества снега, его

Фото: А. Хорьков (3)

Зимний mix

В предыдущем номере мы постарались подробно рассказать, как с минимальными потерями сил и времени вызволить автомобиль из грязевого или снежного плена. Так как за нашим окном продолжает вволю идти снег (или только кончился, или скоро начнется?), мы рассмотрим еще несколько важных проблем, с которыми может столкнуться любой рыболов-автолюбитель в зимнее время года. Для начала вспомним народную мудрость, которая гласит, что для безопасной езды зимой на автомобиле важны всего две вещи – правильный выбор шин и “правильная прокладка” между рулем и сиденьем. Мы постараемся дать несколько общих рекомендаций по грамотному выбору зимней резины.

Какие же шины предпочтительней в зимний период? Однозначного ответа на этот вопрос просто не существует. Почему “в сугробах” так важны шины? Все дело в том, что именно они, цепляясь за снег и даже за лед, вытаскивают машину – ни мощность двигателя, ни дорожный просвет в подобных условиях большого значения не имеют. Ну что толку, если у машины большой клиренс, а колеса срываются в пробуксовку при

для
рыболова-
автолюбителя

Константин
Купцов





3.71

3.81

3.91

22.51

12.11

41.41

22.81

22.11

Теплая отапливаемая кемпинговая палатка. Рекомендованная розничная цена.

"Рыболов-Салво"
11 0000 Мухоморова ул.
г. Москва.
Оптимальная цена:
тел: (495) 595 14 12
тел./факс: (495) 597 50 05
e-mail: info@salvo.ru
"Рыболов-Салво" (ООО) факс:
от: 4-Борисовский - Тел: (495) 595 14 12
факс: (495) 597 50 05
E-mail: info@salvo.ru
www.salvo.ru

■ Шапка-бейсболка на меховой основе.
■ Плотная шапка-ушанка.

■ Ветрозащитная шапка-маска.
■ Термос из нержавеющей стали.

Экипировка рыбакова-зимника

■ Кожаевые сапоги с войлочной вставкой.
■ Морозо-ветроустойчивые сапоги с мехополосками, глянцевым полимеризированным покрытием.
■ Комбинированные гелевые-меховые перчатки и варежки.
■ Универсальный рюкзак-рюкзак.
■ Ветрозащитная однослойная палатка.

1.241

22.81

22.11

температуры и влажности. Из всего этого следует, что однозначного ответа по выбору зимней резины нет. Каждый водитель должен сам оценить возможные маршруты (и их дорожное покрытие), машину, стиль вождения и, в конце концов, "регион обитания" – может быть, у вас и снега-то зимой почти нет. Общей тенденцией "потепления климата" и "мало-снежными зимами" часто аргументируют выбор нешипованных колес в последнее время. Однако как только вы съедете с асфальта, снега вам мало не покажется даже и в очень теплую зиму. Еще один немаловажный момент: для любителей зимней рыбалки в труднодоступных местах желательно иметь полноприводной автомобиль. Когда мы говорим про движение "по целине", глубоким сугробам и т.п., то надеемся, что вы будете благоразумны и на низкой моноприводной машине не ринетесь штурмовать сугробы. А теперь представим, что на своих замечательных "правильных" шинах, грамотно управляя машиной, по снежной колее и сугробам вы добрались наконец-таки до водоема, но чуть-чуть не рассчитали траекторию, и машина провалилась под лед (целиком или частично). Главное – вы успели покинуть автомобиль, остались живы-здоровы и полны желания броситься на спасение своего железного друга. Только берегите силы – если машина ушла с крышей на середине водоема, то советуем вам ждать весны, а самим обсушиться у костра, выпить чего-нибудь согревающего и искать способы добраться до дома. Если же ваш автомобиль ушел в воду частично, а его задняя часть находится на берегу или на льду, то постарайтесь побыстрее тросом привязать

машину к ближайшему дереву (когда таковое рядом имеется), чтобы машина не ушла в воду еще больше. Теперь, чтобы не получить обморожение, разжигайте костер и согревайтесь любыми доступными способами. А потом попробуйте найти трактор (или какое-либо другое транспортное средство, но более тяжелое, чем ваша машина). Мы бы рекомендовали всем рыбакам-автомобилистам застаться ручной лебедкой, а еще лучше – хайджеком и электрической лебедкой. Ручная лебедка сможет вам помочь только в том случае, если автомобиль утонул не сильно. Принцип действия ручной лебедки – рычагхраповик. Максимальные нагрузки – 2 и 4 т, но формально эту нагрузку надо делить на 2. Сейчас автомобилисты используют ручные лебедки преимущественно для машин с небольшой массой. И все же мы бы рекомендовали в качестве ручной лебедки использовать обычный хайджек, который подробно описали в ноябрьском номере. Он не зависит от работы аккумулятора, двигателя, от погоды и т.д., но потребует ваших физических сил, займет много времени, зато вам не придется мерзнуть. Если вы хотите оснастить автомобиль более профессионально, то воспользуйтесь одной из моделей электрических лебедок, которые сейчас есть в продаже. В любое время года наличие лебедки "развязывает" вам руки и позволяет пробраться к самым малопосещаемым водоемам, кишасщим рыбой. В зависимости от массы автомобиля подбирается лебедка соответствующей тяги. Самые мощные лебедки развивают тяговое усилие свыше 5 т, а если использовать блок, то эта сила может быть увеличена почти вдвое. Как правило,

на барабане электрической лебедки помещается 28-36 м стального троса. Чаще всего этого оказывается достаточно для того, чтобы дотянуться до ближайшего дерева. Обычно лебедки крепятся на специальной площадке на переднем бампере или решетке автомобиля, но существуют модели, в том числе и достаточно мощные, которые могут быть быстро перенесены назад и закреплены на фаркопе. Электрические лебедки питаются от электричества бортовой сети автомобиля. Для них не нужна работа двигателя – это большое преимущество. Но есть у электрической лебедки и недостатки: можно быстро разрядить аккумулятор, а при больших и длительных нагрузках двигатель лебедки перегревается. Как правило, при монтаже лебедки необходима установка батареи большей емкости и модернизация генератора. Но все это не обязательно, если вы используете лебедку кратковременно. Можно устанавливать на машины гидравлические и механические лебедки, но это менее распространенные типы. Крепеж осуществляется специальным монтажным комплектом на дугу или же продаются бамперы с конструктивным крепежом лебедки. А ручную – вовсе крепить куда не надо. Чтобы лебедка долго и безотказно работала, после активного использования ее желательно обильно смазать. При работе с лебедкой необходимо соблюдать технику безопасности. На различных внедорожных соревнованиях мы неоднократно убегали от падающего дерева, когда на первый взгляд мощная осина была просто вывернута с корнем. А падает она туда, куда ее тянет трос – на машину и рядом стоящего чело-

вы просто выкидываете свои деньги, так как они быстро выходят из строя. Сейчас в России из-за растущего спроса несколько заводов начали производить отечественные электрические лебедки для всех типов машин. Наши – дешевле "фирменных", ну а про их качество – читайте тесты в автомобильных журналах. Надеемся, что эти рекомендации помогут вам в зимних автопутешествиях. ■

www.nivashop.ru
Все для вашего автомобиля
(095) 772-08-22;
(095) 514-57-72

