

Не затягивать тормоз до отказа

При ловле мелкой рыбы не очень важно, как отрегулирован фрикционный тормоз катушки. Однако при ловле крупных экземпляров это имеет решающее значение. Именно на морской рыбалке затянутый тормоз иногда приводит к полному выходу снасти из строя.

Хайнц-Герд Люттике

Вот клонула крупная треска или сайда, и ваше удище на какой-то момент согнулось как лук. Со звоном рвется леска, и удище вновь становится прямым. Это один из печально известных и широко распространенных случаев “секундного вываживания”, которые я очень часто наблюдал на морской рыбалке в Норвегии. И как следствие – растерянное выражение на лице рыбака. И всегда слышишь одно и то же: “Это была самая большая рыба, которая когда-либо мне попадалась”. Часто не хватает размаха рук, чтобы показать размер рыбы, которая чуть было не оказалась в лодке. Да, но чуть-чуть, говорят, не считается...

Тормоз для того, чтобы тормозить

Просто невероятно, как много коллег-рыболовов у своих “навороченных” или дешевых катушек затягивают тормоз до упора. Тормоз существует для регулирования усилия пробуксовки шпули, а не для затягивания до тех пор, пока резьба не заскрипит. Это касается как мультипликаторных, так и безынерционных катушек. Итак, делайте все правильно: помощник при вываживании – тормоз должен быть установлен так, чтобы вы смогли с усилием стаскивать леску с катушки, и большая рыба – тоже! (1). Не нама-

тывайте при этом леску Дупеета на ваши голые пальцы, она обладает не только высокой разрывной нагрузкой, но и способностью разрезать кожу рук. Лучше возьмитесь за вертлюжок или намотайте “плетенку” на небольшую палочку.

Большой палец на шпулю!

Пока речь шла только о проверке тормоза, теперь поговорим о серьезном. В случае поклевки крупной рыбы положите большой палец на шпулю мультипликаторной катушки, чтобы дополнительно усилить торможение (2). Если рыба наконец устала и усилия тормоза катушки недостаточно, чтобы поднять тяжелую крупную рыбу вверх, тогда вы можете несколько подтянуть тормоз. Даже при ловле возле затонувшего судна, когда рекомендуется не наступать рыбе ни миллиметра лески, на мой взгляд, все-таки следует дать ей небольшую слабину. Явно меньше, чем при обычной рыбалке, но и при ловле возле затонувшего судна вы или рыба должны быть в состоянии понемногу стаскивать леску с катушки. В дополнение вы можете вновь использовать большой палец как усилитель тормоза, если громадная рыбина действительно захочет уйти в затонувшее судно. С мягко установленным тормозом вы будете лучше амортизировать та-



1 Обязательная проверка фрикционного тормоза: при правильной регулировке его усилия леску еще можно стаскивать с катушки.

2 Так увеличивают усилие торможения (слева), когда делает бросок крупная рыба. Не бойтесь, ваш палец выдержит!

3 С помощью полоски клейкой ленты отмечают правильное положение рычага фрикционного тормоза (стрелка).

Фото: Х.-Г. Люттике

кие броски, и вам будет проще утомить ее. У фрикционного тормоза большой мультипликаторной катушки можно просто отметить оптимальное положение рычага относительно боковой стенки корпуса катушки (3). Это проще, чем каждый раз вновь путем стягивания лески рукой находить оптимальное усилие тормоза. Если вы охотитесь с лодки класса Big Game на тунца, марлина или других морских великанов, не трогайте уже установленный командой тормоз на взятой напро-

кат снасти, иначе будет большой скандал. Перед каждым выходом на рыбалку с собственной снастью и после каждого жесткого вываживания следует проверить усилие фрикционного тормоза и в случае необходимости отрегулировать его заново независимо от того, какой тип катушки вы в данный момент используете. Тогда в будущем вам гарантированно потребуются больше пленки и фотобумаги и, надеюсь, большой альбом для соответствующих фотографий пойманных рыб. ■